

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR DE LA ARMADA.—Nombra Vocal del Real Patronato del Museo Naval a don T. de Urquijo.—Convocatoria para cubrir una plaza de aspirante a grabador de topografía.

SECCION DE PERSONAL.—Resuelve instancia de una Mecánografa.—Retiro del Portero mayor don V. Ortega.

SECCION DE MATERIAL.—Adiciona el artículo 117 del Reglamento de Maestranza.—Reforma la quinta disposición transitoria del vigente Reglamento de Maestranza. Aumenta consignación al fondo económico de oficinas militares del departamento de Ferrol.

SECCION DE AERONAUTICA.—Destino a dos Maestros de Aeronáutica.

SECCION DE INGENIEROS.—Concede pensión de cruz de San Hermenegildo al Coronel de Ingenieros don J. J. To-

gores.—Dispone se abone a la Sección de Ingenieros las cantidades que expresa.

SECCION DE CONTABILIDAD.—Resuelve instancia del Alférez de Fragata don C. Hernández.—Sobre derechos pasivos de un tercer Maquinista.

INTENDENCIA.—Declara con derecho a dietas las comisiones que expresa.—Concede pluses al personal de Infantería de Marina que expresa.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS.—Sobre abanderamiento de dragas y artefactos navales.

Circulares y disposiciones.

SECCION DE INFANTERIA DE MARINA.—Cambia de destino al personal que expresa.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS.—Sobre tarifas para el año en curso de la Compañía Trasatlántica.

Anuncios.

Edictos.

Sección oficial

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

Museo Naval.

Excmo. Sr.: Vista la propuesta del Presidente del Real Patronato del Museo Naval para cubrir una vacante de Vocal de dicho Patronato, producida por defunción de D. Pedro de Novo y Colson, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido nombrar Vocal del mencionado Patronato a D. Tomás de Urquijo y Aguirre.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. Vicealmirante Jefe del Estado Mayor de la Armada y Presidente del Real Patronato del Museo Naval. Señores...

Academias y Escuelas.

Circular.—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor de la Armada en escrito formulado por el Director del Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando, se ha servido disponer se convoque a exámenes de libre oposición para cubrir una plaza de aspirante de grabador en la especialidad de grabador de topografía, con arreglo a las siguientes condiciones, de acuerdo con lo dispuesto en el Reglamento aprobado por Real decreto de 29 de enero de 1930 (D. O. núm. 31).

1.º Para tomar parte como opositor en este concurso es preciso acreditar:

- a) Ser español.
- b) Haber cumplido veinte años de edad y no pasar de treinta antes de terminar el año de esta convocatoria.
- c) No estar procesado ni haber cumplido condena.
- d) No estar inhabilitado para ejercer cargos públicos.
- e) Gozar de buena salud y constitución física, sin defecto que pueda entorpecer el ejercicio de grabado, especialmente en el sentido de la vista.

2.º Los que reuniendo las condiciones antes enumeradas deseen tomar parte en las oposiciones, dirigirán sus solicitudes al Jefe del Servicio Hidrográfico de la Armada, y las presentarán en la Sección del mismo destacada en Madrid, acompañada de cédula personal, que se devolverá al interesado una vez reseñada; certificado de na-

cimiento expedido por el Registro civil, legalizado; certificado negativo del Registro central de penados y rebeldes; certificado de buena conducta de la autoridad local, y quince pesetas en concepto de matrícula.

Del abono de esta cantidad están exceptuados los individuos de marinería y tropa en servicio activo y los huérfanos de militares y marinos.

3.º A voluntad de los solicitantes podrán éstos añadir a la anterior documentación pruebas o muestras de dibujos o grabados ejecutados por ellos, relacionados con la materia de las oposiciones, certificados de establecimientos oficiales o particulares donde hayan ejercitado el dibujo o grabado.

4.º Los opositores que reúnan las condiciones antes citadas serán examinados por el tribunal que se designe.

5.º Los ejercicios comenzarán a los tres meses de la fecha de publicación de esta convocatoria en la *Gaceta de Madrid* y *DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA*.

6.º El plazo de admisión de solicitudes terminará el día 15 del mes de mayo próximo.

7.º Los ejercicios que habrán de practicar los opositores son los siguientes:

I. Lectura, escritura y nociones de Geografía.

Cada opositor leerá en voz alta en un libro de Geografía o Derrotero, y el tribunal le hará preguntas sencillas sobre cuestiones de Geografía, especialmente de Geografía marítima. Después se dictará un trozo del mismo libro a todos los opositores, los cuales deberán escribirlo tomándolo al oído y sin faltas de ortografía.

II. Aritmética: Los opositores deberán resolver, por escrito, tres problemas sencillos en que intervengan los números enteros y decimales y el sistema métrico decimal. El tribunal podrá hacer después preguntas sobre las mismas cuestiones.

III. Geometría: Los opositores resolverán gráficamente tres problemas de construcción de rectángulos u otros polígonos sencillos o de construcción de escalas gráficas. El tribunal podrá hacer después preguntas sobre las mismas cuestiones.

IV. Dibujo de paisaje: Los opositores dibujarán, a lápiz o a pluma, copiándolo de lámina, un dibujo de paisaje o de vistas de costas.

V. Dibujo lineal: los opositores copiarán, a la misma escala, la parte de dibujo lineal de un plano de puerto, construyéndolo primero a lápiz y entintándolo después con pluma y tiralíneas.

VI. Dibujo topográfico: Se entregará a los opositores un dibujo, bosquejado a lápiz, con los contornos, curvas de nivel e indicación de los distintos signos topográficos, y los opositores dibujarán la topografía y detalles en el estilo usado en las cartas hidrográficas.

VII. Grabado cartográfico: Se entregará a los opositores un original de carta o plano hidrográfico, que deberá ser calcado, pasado a la plancha de cobre y grabado en el estilo y con los signos convencionales usados en las cartas hidrográficas. En este ejercicio habrá de demostrar el opositor conocer bien el grabado al agua fuerte y a büril y el uso de la máquina de rayar. Antes de comenzar este ejercicio, o en el curso de él, podrá el tribunal hacer preguntas al opositor sobre los útiles y procedimientos de grabado.

8.º El tribunal facilitará a los opositores el papel de dibujo y la plancha de cobre para los ejercicios 4.º, 5.º, 6.º y 7.º Todos los demás útiles o herramientas deberá traerlos el opositor.

Al comenzar cada ejercicio señalará el tribunal el tiem-

po máximo para realizarlo. Todos los ejercicios escritos y prácticos serán expuestos al público con la calificación obtenida.

Cada ejercicio será calificado con la puntuación 1 a 4.

Toda calificación menor de 1, en cualquier ejercicio, implica desaprobación y, por lo tanto, eliminación de las oposiciones. La puntuación del ejercicio primero será multiplicada por 1,5, y las de los 4.º, 5.º, 6.º y 7.º, por tres.

9.º El día que se constituya el tribunal para dar principio a las oposiciones, los candidatos se presentarán en la enfermería del Ministerio de Marina para ser reconocidos por una junta de Médicos de la Armada, la que remitirá al presidente del tribunal el correspondiente certificado.

10. Para todo lo no especificado en esta convocatoria se tendrá en cuenta el reglamento de exámenes de la Escuela Naval Militar.

11. Terminados los ejercicios, el presidente del tribunal elevará al Ministro la oportuna acta proponiendo al opositor que deba ocupar la vacante, el cual será nombrado aspirante de grabador con los derechos y deberes consignados en el reglamento aprobado por Real decreto de 29 de enero de 1930 (D. O. núm. 31), prestando sus servicios en el lugar en que las necesidades del mismo lo requieran.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de marzo de 1931.

RIVERA.

Señores...

SECCION DE PERSONAL

Mecanógrafas.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia de la mecanógrafa permanente doña María Teresa de la Vega y Rappallo en súplica de que se le facilite el nombramiento de mecanógrafa, cuyo cargo desempeñó por Real orden de 19 de agosto de 1924 (D. O. núm. 187), S. M. el Rey (que Dios guarde), después de oída la Intervención Central y de acuerdo con la Sección de Personal de este Ministerio, ha tenido a bien desestimarla, porque a dicha clase, ya hoy desaparecida, no se le extendía nombramiento por no tener declarado el derecho a poseer este documento, pudiendo considerarse como tal el traslado de la Real orden que le confería el destino.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 11 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Vicealmirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio

Señores...

Porteros y mozos de oficio.

Excmo. Sr.: Solicitado por el Portero mayor de este Ministerio D. Vicente Ortega Sáez el pase a situación de retirado por motivos de salud, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Sección de Personal de este Ministerio, ha tenido a bien disponer que, desde

el día de hoy, cause baja en la situación de actividad y alta en la de retirado, quedando en espera del haber pasivo que le señale el Consejo Supremo del Ejército y Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Vicealmirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

SECCION DE MATERIAL

Maestranza.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por mi Asesor y lo consultado por la Junta Superior de la Armada, ha tenido a bien disponer quede adicionado el artículo 117 del vigente Reglamento de la Maestranza de la Armada con el siguiente párrafo:

“Sólo para el servicio de limpiezas de calderas y dobles fondos de los buques, podrán admitirse obreros de edad comprendida entre los catorce y veinte años, que reúnan las condiciones adecuadas para el especial trabajo que debe ejecutar, debiendo tenerse en cuenta para su admisión lo que preceptúa el artículo 4.º del Código del Trabajo en sus apartados a), b) y c).”

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena e Intendente del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo consultado por la Junta Superior de la Armada, en expediente relativo a petición formulada por el obrero Vicente Bustabad García en súplica de que se le manifieste cuál es la situación de dicho operario y la de otros compañeros que ingresaron al servicio del Estado como peones, y se les conceda el derecho a ingresar en la Maestranza de la Armada antes que los obreros particulares, ha tenido a bien disponer es innecesario hacer nueva declaración acerca de este asunto, ratificando cuanto fué consultado en 14 de octubre último, respecto a esta petición, que fué desestimada por Real orden comunicada de 16 de abril de 1929. Y, por lo relativo al escrito elevado por el Capitán General del Departamento de Ferrol en 12 de septiembre del pasado año, asimismo conformándose Su Majestad el Rey con lo consultado por la referida Junta Superior de la Armada, ha tenido a bien disponer se complete la disposición quinta transitoria del Reglamento orgánico de la Maestranza de la Armada, aprobado por Real decreto de 17 de febrero de 1921, en el sentido de otorgar derecho a Vicente Bustabad García y a cuantos se encuentren en su caso, o sea a todos aquellos individuos que como peones temporeros pasaron al servicio de la Socie-

dad Española de Construcción Naval como si fueran operarios eventuales, para disfrutar el beneficio concedido en el párrafo primero de dicha disposición quinta a los capaces y operarios de los arsenales militares que pasaron a la nombrada Sociedad, en la inteligencia de que tal derecho sólo podrán ejercerlo cuando no lo articule algún capataz u operario a quienes expresamente alude el inciso primero de aquella disposición.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material y Capitanes Generales de los Departamentos de Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Señores...

Fondos económicos.

Excmo. Sr.: Como contestación a escrito de V. E., número 1.195, de 20 de diciembre último, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por la Intendencia y de conformidad con lo propuesto por la Sección de Material, ha tenido a bien disponer que el “fondo económico de oficinas militares” de ese Departamento sea aumentado a la cantidad de 7.200 pesetas anuales, las cuales no podrán ser hechas efectivas hasta que se consignen en presupuesto, debiendo tenerse presente para incluirlas en el primero que se redacte.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Capitán General del Departamento de Ferrol, Ordenador de Pagos e Intendente del Ministerio.

Señores...

SECCION DE AERONAUTICA

Personal.

Excmo. Sr.: A propuesta de la Sección y Dirección de Aeronáutica, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado disponer que el Maestre de Aeronáutica, mecánico, de la Escuela de la especialidad, Horacio Méndez Busto sea destinado a esta Corte para el servicio del aparato “Avro” con que cuenta dicho Centro directivo para el entrenamiento de su personal de Jefes y Oficiales especialistas.

Este Maestre relevará al llamado José Sabaté Martínez, el cual se reintegrará a la Escuela de Aeronáutica.

El Maestre Horacio Méndez Busto percibirá los emolumentos que determina la Real orden de 13 de febrero del año en curso.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Aeronáutica, Capitán General del Departamento de Cartagena, Ordenador de Pagos e Intendente del Ministerio.

Señores...

SECCION DE INGENIEROS

Orden de San Hermenegildo.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se publique en Marina la Real orden siguiente, expedida por el Ministerio del Ejército en 3 del corriente mes:

“Excmo. Sr.: El señor Ministro del Ejército dice hoy al Presidente del Consejo Supremo del Ejército y Marina lo siguiente: El Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Asamblea de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, se ha dignado conceder al Coronel de Ingenieros de la Armada D. José J. Togores y Balzola la pensión de Cruz de la referida Orden, con antigüedad de nueve de julio de mil novecientos veintisiete, fecha en que cumplió el indicado plazo. Asimismo se le concede la Placa de dicha Orden, con antigüedad de nueve de julio de mil novecientos veintinueve que le corresponde.—De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos y como rectificación a la de veintitrés de febrero anterior, inserta en el DIARIO OFICIAL número 45, que queda anulada.”

De Real orden lo traslado a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. General Jefe de la Sección de Ingenieros, Capitán General del Departamento de Cádiz, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

Contabilidad.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia del Ministerio y lo propuesto por la Sección de Ingenieros, ha tenido a bien disponer se abone a ésta, con cargo al concepto «Elementos de trabajo», núm. 76 del capítulo 13, artículo 2.º, del vigente presupuesto, la suma de *dos mil trescientas ochenta y cuatro pesetas con cuarenta y cinco céntimos* (2.384, 45 pesetas), para la adquisición en el año actual de material de Delineación necesario en dicha Sección.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. General Jefe de la Sección de Ingenieros, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia del Ministerio y lo propuesto por la Sección de Ingenieros, ha tenido a bien disponer se abone a ésta, con cargo al concepto «Impresión de Reglamentos», núm. 80 del capítulo 13, artículo 4.º, del vigente presupuesto, la suma de *mil pesetas* (1.000 pesetas), para la adquisición durante el año actual de obras y revistas relacionadas con la ingeniería naval, de cuya cantidad la Secretaría de la expresada Sección justificará oportunamente su inversión.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y

efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. General Jefe de la Sección de Ingenieros, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

SECCION DE CONTABILIDAD

Derechos pasivos.

Excmo. Sr.: El Consejo Supremo del Ejército y Marina, en acordada de 27 de febrero último, dice a este Ministerio lo siguiente:

“Excmo. Sr.: Con Real orden de ese Ministerio, de 26 de diciembre del pasado año, se remitió a resolución de este Consejo Supremo la adjunta documentada instancia promovida por el Alférez de Fragata D. Carlos Esteban Hernández en súplica de que se le permita acogerse a los beneficios de derechos pasivos máximos.—Pasado el expediente al Fiscal Togado, en censura de 24 de enero del presente año, dice: Que el Alférez de Fragata D. Carlos Esteban Hernández formula la instancia en la que solicita acogerse a los beneficios del retiro máximo que establece el vigente Estatuto de Clases pasivas.—Si bien el recurrente debió de haber formulado su petición en el momento de ser promovido a su actual empleo y antes de percibir su primer sueldo, según está prevenido en el punto octavo de la Real orden de 11 de diciembre de 1926, como la finalidad que se persigue en la Legislación pertinente es que se practique a todos los interesados todos los descuentos debidos, y ésta queda cumplida con el hecho de obligar al recurrente a satisfacer todas las cuotas atrasadas, con su interés de demora correspondiente, entiende el Fiscal que suscribe que no existiendo en lo que solicita, ni perjuicio para el Tesoro ni para tercera persona alguna, con la condición antedicha, que pudiera la Sala, conforme con el criterio de equidad sustentado con el sargento de Infantería D. Ruperto Martínez Caps, resuelto en 21 de noviembre último, acordar de conformidad con lo que se pide, bien entendido que el recurrente deberá abonar en la forma reglamentaria, a más de las cuotas correspondientes todas las atrasadas y los intereses de demora de éstas, practicándose al efecto, por quien corresponda la oportuna liquidación y cumplimentándose cuanto sobre el particular está prevenido.—El Fiscal Militar, en 9 de febrero siguiente, suscribe el precedente dictamen de su ilustrado compañero el Fiscal Togado.—Conforme el Consejo en pleno de 14 del citado febrero con los precedentes dictámenes fiscales, de su acuerdo lo participo a V. E. para los efectos que estime procedentes.”

Y habiéndose conformado S. M. el Rey (q. D. g.) con la preinserta acordada, ha dispuesto su publicación en el periódico oficial, debiendo notificarse a la Ordenación General de Pagos de este Ministerio, una vez verificada dicha liquidación, la cuantía de la misma, al objeto de proceder a sus correspondientes anotaciones.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. Comandante General de la Escuadra, Inspector General del Cuerpo, Intendente Jefe de la Sección de Contabilidad e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Vista la acordada del Consejo Supremo del Ejército y Marina, de 6 de diciembre del año último, que declara al tercer Maquinista del crucero *Blas de Lezo* D. Pedro Fajardo Pita incluído en la disposición segunda transitoria del vigente Estatuto de Clases pasivas del Estado y artículo 170 del Reglamento, siéndole de aplicación los títulos I y III de aquél, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, de acuerdo con la Sección de Contabilidad de este Ministerio, el reintegro al citado de la cantidad de ciento sesenta pesetas ochenta y dos céntimos que le fueron descontadas por dicho concepto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. Comandante General de la Escuadra, Inspector General del Cuerpo, Intendente Jefe de la Sección de Contabilidad e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

INTENDENCIA

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia, y lo dispuesto en el vigente Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien declarar con derecho a las dietas reglamentarias la comisión del servicio desempeñada en Ferrol durante los días del 16 al 24 de enero último por el Auditor de Departamento don Juan Espejo Hinojosa; debiendo afectar el importe de los citados emolumentos al concepto correspondiente del capítulo 12, artículo 2.º, del Presupuesto en ejercicio, y sin perjuicio de la detallada comprobación que, en unión de los documentos que determina el párrafo tercero de la página 839 (primera columna) del citado DIARIO OFICIAL, haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de marzo de 1931.

RIVERA.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia, y lo dispuesto en el vigente Reglamento aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien declarar con derecho a las dietas reglamentarias la comisión del servicio desempeñada en Cartagena durante cinco días del mes que se justifique por el Teniente de Navío don Agustín Marín Barranco; debiendo afectar el importe de los citados emolumentos al concepto correspondiente del capítulo 12, artículo 2.º, del Presupuesto en ejercicio, y sin perjuicio de la detallada comprobación que, en unión de los documentos que determina el párrafo tercero de la página 839 (primera columna) del citado DIARIO OFICIAL, haya de practicar la oficina fiscal correspondiente.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de marzo de 1931.

RIVERA.

Señores...

Pluses.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo dispuesto en el Real decreto de 20 de agosto de 1930 (D. O. núm. 189) y lo informado por la Intendencia, ha tenido a bien conceder derecho al percibo de los pluses, premios y cuotas que se especifican al personal de Infantería de Marina que en la unida relación se expresa y a partir su abono de las revistas administrativas que al frente de cada uno se indica.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 10 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sres. General Jefe de la Sección de Infantería de Marina, Intendente Jefe de la Sección de Contabilidad y Ordenador de Pagos, Interventor Central e Intendente del Ministerio.

Señores...

Relación de referencia.

CLASES	NOMBRES	Cuantía del plus que se les concede	Cuantía de la cuota	FECHA DE SU PERCIBO
Cabo	José Barranco González	1,00 peseta		1.º de enero de 1931.
Idem	Mariano Egea Rojo	0,50 »		28 de febrero de 1931.
Idem	Aniceto León León	0,50 »		28 de febrero de 1931.
Idem	Francisco Aparicio Bartidas	0,50 »		28 de febrero de 1931.
Idem	Francisco Girón Soto	1,00 »		1.º de enero de 1931.
Idem	Ignacio Pérez Romero	1,00 »		1.º de enero de 1931.
Músico 3.º	Francisco Cana Lucena	0,50 »	3 0 pesetas.	8 de febrero de 1931.
Cabo	Emilio Ojero Santos	0,50 »		28 de febrero de 1931.
Idem	José Reina Martín	1,00 »		1.º de enero de 1931.
Soldado	José Cuellar Garfia	1,00 »		1.º de enero de 1931.
Cabo	José García Puertas	1,00 »		1.º de enero de 1931.
Idem	Antonio García Rodríguez	1,00 »		1.º de enero de 1931.
Idem	Fernando R. de la Santísima Trinidad	1,00 »		1.º de enero de 1931.
Idem	Domingo Guerrero Guerra	0,50 »		1.º de enero de 1931.
Idem	Domingo Guerrero Guerra	0,75 »		1.º de enero de 1931.
Tambor	Jacinto Sevilla Mateo	0,50 »	125 pesetas.	31 de enero de 1931.
Corneta	Félix León Escanes	0,50 »		31 de enero de 1931.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS

Abanderamiento.

Excmo. Sr.: Aclarado por Real orden de Fomento, de fecha 14 de febrero de 1931, el alcance del Real decreto del mismo departamento, de 22 de marzo de 1928, en el sentido de no atribuir a aquella disposición la facultad de autorizar los abanderamientos, sino limitarse a interesar que cuando se trate de abanderamientos de dragas y artefactos navales, destinados al dragado de los puertos se oiga el parecer del Ramo de Fomento, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha dignado ordenar que en lo sucesivo se interese el informe del Ramo de Fomento en los expedientes de abanderamientos de dragas y artefactos navales, destinados al dragado de los puertos, limitándose a este efecto en el Ramo de Marina el Real decreto de Fomento de 22 de marzo de 1928.

De Real orden lo manifiesto a V. E. para su cumpli-

miento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de marzo de 1931.

RIVERA.

Sr. Director General de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas.

CIRCULARES Y DISPOSICIONES

SECCION DE INFANTERIA DE MARINA

Clases y tropa.

Se dispone que el personal de Infantería de Marina que figura en la siguiente relación pase a ocupar los destinos que al frente de cada uno se indica.

13 de marzo de 1931.

El General Jefe de la Sección,

P. A.

Rafael Moratinos.

Señores...

Relación de referencia.

PERTENECEN			NOMBRES	SE LES DESTINA		
Regimiento	Batallón	Compañía		Regimiento	Batallón	Compañía
			CABOS			
2.º			Juan Gil González.....			Compañía de Ordenanzas
Compañía de Ordenanzas			D. Diego Candón Pery.....	1.º		Compañía de Ordenanzas
1.º			Juan González Vicente.....			
			SOLDADOS			
Compañía de Ordenanzas			José Alvarez Fuentes.....	3.º		
Id. id.			Juan Fortuny Pares.....	3.º		
Id. id.			Manuel Marín Trujillano.....	1.º		Compañía de Ordenanzas
1.º			Manuel Carrión Gómez.....			Id. id.
1.º			Angel Morales García.....			Id. id.
1.º			Federico Reyes Aguilar.....	3.º		
Compañía de Ordenanzas			Manuel Pavón Rodríguez.....	1.º		Compañía de Ordenanzas
Id. id.			Julio Barberá Martínez.....			Id. id.
2.º			Juan Badiola Arrieta.....			
1.º			Rafael Mondaca Pérez.....	3.º		
2.º			Manuel Campoy Gómez.....			

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION, PESCA E INDUSTRIAS MARITIMAS

Con fecha de hoy publica la *Gaceta de Madrid* Real orden aprobando las tarifas presentadas para el año en curso por la Compañía Trasatlántica, como de máxima percepción para mercancías.

Lo que se publica en este DIARIO OFICIAL para conocimiento de los Directores locales de Navegación.

Madrid, 6 de marzo de 1931.

El Director General,
Luis de Rivera.

Sres. Directores locales de Navegación.

ANUNCIOS

ARSENAL DE CARTAGENA.—JEFATURA DEL RAMO DE
ARTILLERIA

Autorizada por Real orden comunicada de 13 de febrero último, la provisión de una plaza de primer maestro

del taller de Armería de este Ramo, se saca a oposición entre el personal que se expresa en el artículo 10 del vigente Reglamento de Maestranza aprobado por Real decreto de 17 de febrero de 1921.

El plazo de admisión de solicitudes es de treinta días contados desde la fecha en que se publique este anuncio en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, incluyendo en ellos los festivos.

Los exámenes tendrán lugar en este Arsenal, con arreglo a los programas detallados en el citado Real decreto de 17 de febrero de 1921, y se verificarán veinte días después de haber terminado el plazo de presentación de solicitudes, previo reconocimiento médico de los opositores por una Junta de médicos de la Armada, a fin de acreditar su aptitud física.

Los que aspiren a tomar parte en las oposiciones, lo solicitarán en instancia dirigida al Excmo. Sr. Capitán General de este Departamento, formulada en papel de la clase 8.ª que en unión de la documentación que más adelante se detalla se entregará a las autoridades de quienes dependa o en las Comandancias de Marina correspondientes.

Los que presten servicios al Estado:

En el caso de ser marino o militar, la hoja de servicios conceptuada por el Jefe del Ramo a que pertenezca.

Los que no presten servicios al Estado:

Acta civil de nacimiento, legalizada; cédula personal, que se devolverá al interesado una vez hecha la correspondiente anotación; certificado de la Autoridad municipal del pueblo de su residencia y del Registro Central de Penados y Rebeldes, librados y legalizados con fecha posterior a la de la convocatoria, en los que se justifique que están en posesión de sus derechos de ciudadano español, se hallan en pleno goce de sus derechos políticos y son de buena vida y costumbres; y certificado de concepción a que se refiere el artículo 10 del mencionado Real decreto de 17 de febrero de 1921.

Arsenal de Cartagena, 4 de marzo de 1931.—El Jefe del Ramo, *Andrés Campillo*.

ARSENAL DE FERROL.—JEFATURA DEL RAMO DE INGENIEROS

Dispuesto en Real orden comunicada de 20 de enero último la provisión de una plaza de operario de tercera clase, carpintero-calafate, de la Maestranza de la Armada, vacante en este Ramo, se sacó a concurso su provisión entre los operarios de la Maestranza del Estado al servicio de la Sociedad Española de Construcción Naval, habiendo quedado desierta por no haberla solicitado ninguno de dichos operarios al servicio de la mencionada Sociedad; por el presente se saca nuevamente a concurso entre los operarios de industrias similares, con arreglo a lo dispuesto en los artículos 47 y 48 del vigente Reglamento de Maestranza de la Armada, aprobado por Real decreto de 17 de febrero de 1921 (D. O. núm. 48, página 303), y demás disposiciones posteriores.

Para tomar parte en el concurso se requiere: ser español, mayor de veinte años y menor de treinta y cinco, el día en que este anuncio sea publicado en el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina, y solicitarlo en instancia escrita de puño y letra del interesado dirigida al Excmo. Sr. Comandante General de este Arsenal, acompañada de los siguientes documentos.

Certificado del acta de inscripción de nacimiento en el Registro civil.

Cédula personal.

Certificado de buena conducta, expedido por el Alcalde respectivo.

Certificado expedido por el Registro Central de Penados y Rebeldes, en el que se acredite no tener antecedentes penales provenientes de delitos.

Documentos que acrediten su situación militar.

Certificado que de su aptitud para el trabajo y conducta posea, expedido por el Jefe del taller o fábrica en que hubiese prestado sus servicios.

Todos estos documentos debidamente legalizados, si procede, con arreglo las leyes vigentes.

Los individuos que procedan de establecimientos o industria militar o pertenezcan al Ejército, deberán acompañar también copia autorizada de su filiación o historial.

El plazo de admisión de instancias expirará a los treinta días de la publicación de este anuncio en el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina.

Los ejercicios de examen, previo el reconocimiento facultativo, versarán: Conocimiento de las cuatro reglas de la Aritmética, sistema métrico decimal y uso de las herramientas de su oficio, prestando además, examen

práctico de los trabajos que como operario de esta clase le puedan ser encomendados.

Serán preferidos en igualdad de condiciones los que procedan de Establecimientos Oficiales.

Diez días después de terminado el plazo de admisión de instancias tendrán lugar los ejercicios de examen.

Arsenal de Ferrol, 6 de marzo de 1931.—El Jefe Ramo, *José de Aguilar*.

EDICTOS

Don Angel de Castro y Calzado, Teniente de Navío de la Armada, Juez instructor de un expediente,

Hago constar: Que acreditada la pérdida del nombramiento del fogonero preferente Ginés García Vivancos, por decreto auditoriado del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento, se declara nulo y sin valor el expresado documento.

Barcelona, 20 de febrero de 1931.—El Juez instructor, *Angel de Castro*.

Don Enrique de la Cámara y Díaz, Capitán de Corbeta, Juez instructor del expediente de pérdida de la cédula de inscripción de Rafael González Aguilar,

Hago saber: Que por el presente se declara nulo dicho documento por haber resultado justificado su extravío, debiendo la persona que pudiera tenerlo en su poder hacer entrega del mismo, pues en caso contrario le parará el perjuicio a que haya lugar.

Dado en Vélez-Málaga a 2 de marzo de 1931.—El Juez instructor, *Enrique de la Cámara*.

Don Rafael Ibáñez Yanguas, Capitán de Corbeta de la Armada y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Cádiz,

Hago saber: Que hallándose acreditada la pérdida de la libreta del individuo Rafael Pérez Vázquez, vengo en declarar, y declaro, nulo y sin ningún valor dicho documento, por entregársele al interesado un testimonio para que pueda obtener un duplicado de la misma, haciéndose la publicación del presente para general conocimiento.

Dado en Cádiz a los tres días del mes de marzo de mil novecientos treinta y uno.—El Juez instructor, *Rafael Ibáñez*.

Don Gregorio Fernández Ballesta, Teniente de Navío de la escala de reserva auxiliar de la Armada, Ayudante de la Comandancia de Marina de Valencia y Juez instructor del expediente de pérdida de la libreta de navegar y la cédula de inscripción marítima del inscripto de este Trozo Salvador Andrés Alcoriza,

Hago saber: Que por el presente, y según resolución recaída en el mismo, se anula la referida libreta de navegar y la cédula de inscripción, declarándola sin efecto alguno, y que incurre en responsabilidad la persona que la posea y no haga entrega de ella a cualquier Autoridad para ser entregada en esta Comandancia.

Valencia, 4 de marzo de 1931.—El Juez instructor, *Gregorio F. Ballesta*.

SECCION DE ANUNCIOS

Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

MADRID :- Plaza de las Cortes, 7

Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga

Diques flotantes en Valencia y Málaga

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetranitrometilanilina.—Ácido pícrico.—Exanitrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitrato de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartuchería trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mecchas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, canteras y servicios militares.—Cartuchería para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

MADRID

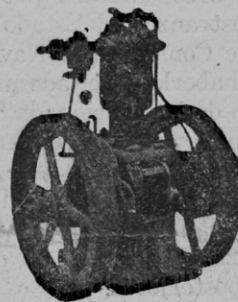
Villanueva, 11.

MOTORES VELLINO

A GASOLINA, BENZOL, ALCOHOL, ACEITES PESADOS A GAS

SE CONSTRUYEN ENTRE 1/4 Y 43 CABALLOS

CONSUMO DE GASOLINA 220 A 230 GRAMOS
POR CABALLO-HORA



Grupos electrogénos ELECTRO

PARA ALUMBRADO DE FINCAS, CASINOS,
CONVENTOS, BUQUES, ETC., ETC.

PEDIR REFERENCIAS A MAS DE 3.000 MOTORES
Y GRUPOS INSTALADOS

**PROVEEDOR DE LA MARINA DE GUERRA
Y EJERCITO ESPAÑOL**

Laboratorio VELLINO:

Provenza, 467.-Teléf. 336 S. M. BARCELONA